

## UAB „BRIKERS LT“ PRODUKCIJOS EKSPLOATAVIMO NUOSTATAI

Šie nuostatai yra neatsiejama UAB „Brikers LT“ Garantinių sąlygų ir pirkimo–pardavimo sandorio dalis. Pirkėjas ar Rangovas, įsigydamas ar montuodamas produkciją, patvirtina, kad yra susipažinęs su šiomis nuostatomis. Šių nuostatų nesilaikymas ar jų pažeidimas atleidžia Gamintoją nuo bet kokių garantinių įsipareigojimų vykdymo bei atsakomybės už produkcijos kokybės pokyčius ar defektų atsiradimą.

### I. LOGISTIKA, KROVA IR SANDĖLIAVIMAS

1.1. Gaminiai gabenami visų rūšių transportu, griežtai laikantis šiam transportui nustatytų Lietuvos Respublikos krovinių gabenimo taisyklių. 1.2. Produkcija privalo būti sandėliuojama gamyklinėse pakuotėse ant palečių ant stabilaus, lygaus ir tvirto pagrindo, užtikrinant darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimų laikymąsi. 1.3. Produkcijos krova, iškrovimas bei sandėliavimas vykdomi užtikrinant, kad gaminiai nebūtų mechaniškai pažeisti (nuskelti, subraižyti ar deformuoti).

### II. PROJEKTAVIMO IR KOMPETENCIJOS REIKALAVIMAI

2.1. Betoninių grindinio trinkelų parinkimas ir įrengimas reikalauja specifinių žinių, įgūdžių bei įrankių. Tai yra specializuoti statybos darbai, todėl tam, kad betoniniai gaminiai per visą garantinį laikotarpį išlaikytų gamintojo deklaruotas produkto eksploatacines savybes ir būtų tinkami naudoti pagal paskirtį, rekomenduojame atestuotai įmonei patikėti gaminių parinkimą ir dangos įrengimo darbus.

2.2. Dangos įrengimą ir techninę priežiūrą privalo vykdyti juridinis asmuo arba fizinis asmuo, turintis galiojančią statybos inžinieriaus ar atitinkamą kvalifikaciją.

2.3. Projektinė dokumentacija:

- Nesudėtingiems I grupės inžineriniams statiniams statinio projekto rengimas nėra privalomas pagal STR1.01.07:2010 „Nesudėtingi statiniai“, JT TRINKELĖS 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės.
- Visais kitais atvejais dangos, kaip statinio, projektas yra privalomas.

### III. TECHNOLOGINIAI TERMINAI IR STIPRIO PASIEKIMAS

**GRIEŽTAI DRAUDŽIAMA** pažeisti betono brendimo ciklus. Eksploatacija galima tik pasiekus projektinį stiprį.

Betono brendimo ciklai yra skirstomi į keturis pagrindinius etapus, kurių metu galioja specifiniai apribojimai:

- Pirminis etapas (0–5 paros): Šiuo laikotarpiu betono gaminiai dar tik pradeda kietėti, todėl bet kokie dangų įrengimo darbai yra griežtai draudžiami.
- Tarpinis etapas (5–7 paros): Gaminius jau leidžiama kloti, tačiau vis dar galioja griežti ribojimai. Draudžiama paviršių tankinti vibracinėmis plokštėmis (vibro-plokštėmis), taip pat draudžiama eksploatuoti dangą technika, kurios masė viršija 2 000 kg.
- Tankinimo etapas (nuo 7 parų): Pasibaigus tarpiniam etapui, jau leidžiama tankinti įrengtos dangos paviršių naudojant vibroplokštes.

– Visiška eksploatacija (nuo 28 parų): Gaminys pasiekia maksimalų projektinį stiprį, todėl nuo šio momento leidžiama pilnavertė, be jokių papildomų apribojimų, dangų eksploatacija.

#### IV. KONSTRUKCINIAI REIKALAVIMAI IR APKROVOS

4.1. Gaminių storio parinkimas: Storis parenkamas pagal numatomas projektines apkrovas:

- **≥ 50 mm** – Dangoms be motorizuoto eismo (pėsčiųjų zonos).
- **≥ 80 mm** – Lengvojo transporto eismo zonoms (išimtiniais atvejais, vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19“, leidžiama ≥ 60 mm).
- **Pagal projektą** – Sunkiojo transporto ir ypatingųjų apkrovų zonoms.

4.2. Dangos konstrukcijos sluoksniams įrengti naudojami nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai arba surištieji mišiniai. Surištasis dangos konstrukcijos sluoksnis privalo būti laidas vandeniui. **! GARANTIJOS IŠLYGA:** Betono gaminiams, suklotiems į dangą, kurios pasluoksniui ir (ar) siūlių užpildui įrengti yra panaudoti vandeniui nelaidūs surištieji statybinių medžiagų mišiniai, UAB „Brikers LT“ garantijos neteikia ir produktų atitikties deklaruotoms eksploatacinėms savybėms negarantuoja. 4.3. Į dangą suklotų betoninių gaminių laikančiųjų sluoksnių deformacijos modulio dydis privalo būti parenkamas vadovaujantis galiojančiomis projektavimo taisyklėmis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19“.

4.4. Dangos konstrukcijos sluoksnių ir gruntų, ant kurių įrengiama konstrukcija, pralaidumas vandeniui, vertinant pagal pralaidumo vandeniui koeficiento  $k$  vertę, turi būti ne mažesnis kaip  $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$  m/s. 4.5. Įrengiant grindinį, privaloma užtikrinti jo konstrukcinį stabilumą. To neužtikrinus, atsiranda gaminių poslinkiai, kurie lemia gaminių skilimus bei briaunų nuskilimus. Grindinio stabilumui įtakos turi ne tik įrengti betoniniai grindinio apvadai, bet ir pasirinkta gaminių forma bei klojimo raštas. 4.6. Netinkamos grindinio apkrovos yra viena pagrindinių betoninių gaminių paviršiaus mechaninio pažeidimo priežasčių. Pirkėjas ar rangovas privalo kruopščiai suplanuoti ir apskaičiuoti būsimas grindinio apkrovas, užtikrindamas gaminio storio ir savybių atitiktį projektiniams reikalavimams.

#### V. ĮRENGIMO TECHNOLOGIJA IR SIŪLĖS

5.1. Siūlės privalo būti pilnai užpildytos mineraliniu užpildu iki gaminio viršaus ir nušluotos. Nepilnas siūlių užpildymas neužtikrina grindinio dangos stabilumo, todėl tiesiogiai lemia gaminių kraštų skilimus. Siūlių užpildymui privaloma naudoti nesurištuosius mineralinių medžiagų mišinius, atitinkančius „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės JT Trinkelės 14“ III skirsnio reikalavimus. 5.2. Betoniniais gaminiiais išklotas plotas tankinamas naudojant vibroplokštę, kuri privalo apsaugoti gaminius nuo subraižymų, skilimų ar briaunų nuskilimų. Vibravimas pradedamas tik tada, kai betoninė danga yra visiškai švari ir sausa. Tai kritinė sąlyga, nes po vibroplokštę patekusios kietosios dalelės mechanškai subraižys paviršių bei gali nuskelti gaminio dalį. 5.3. Vibravimas leidžiamas tik naudojant gamintojo ar pardavėjo nurodytą tinkamą vibroplokštę su poliuretaniniais padais. Naudojant įrangą be apsauginių padų, gamintojo garantija mechaniniams paviršiaus pažeidimams netaikoma. 5.4. Stabilumo užtikrinimas Griežtai draudžiama vibruoti plotus, kurių siūlės nėra užpildytos arba yra užpildytos ne iki viršaus. Tokiu atveju

neužtikrinamas grindinio dangos stabilumas, todėl kyla didelė betoninių gaminių kraštų skilimo rizika.

## **VI. EKSPLOATACIJA, PRIEŽIŪRA IR VIZUALINĖS SAVYBĖS**

6.1. Betono gaminiams įrengto grindinio paviršiuje susidariusius nešvarumus būtina šalinti nuolat. Eksploatacijos metu po veikiančia išorine apkrova patekusios kietosios dalelės ir kiti nešvarumai gali mechaniškai pažeisti gaminio struktūrą: įskelti, subraižyti ar kitaip pažeisti mechaniškai. Gamintojas neprisiima atsakomybės ir negarantuoja tokiu būdu pažeistų gaminių atitikties deklaruotoms eksploatacinėms savybėms.

6.2. Žiemos priežiūra ir cheminis poveikis apledijusio grindinio slidumui mažinti rekomenduojama naudoti smėlį. Prireikus šalinti ledo sluoksnį cheminiu būdu, leidžiama naudoti tik specialias priemones, techninę ledą tirpdančią druską. Naudojant smėlio-druskos mišinį, druskos ar kitų cheminių reagentų koncentracija negali viršyti 5 %.

! ĮSPĖJIMAS: Ledą tirpdanti druska gali pakeisti gaminio spalvą bei sukelti betono koroziją, kas mažina gaminio ilgaamžiškumą. Tokie pokyčiai laikomi natūraliu cheminiu poveikiu, o ne gamybos broku.

6.3. Kalkinis išbalimas (baltos dėmės) Kietėjant cementui, kalcio hidroksidui reaguojant su anglies dvideginiu, ant gaminio paviršiaus gali susidaryti baltos dėmės. Tai yra natūralus, techniškai neišvengiamas procesas. Šios dėmės laikui bėgant išnyksta dėl aplinkos poveikio, jos neturi įtakos gaminio kokybei ir nėra laikomos defektu.

6.4. Rūdžių dėmės Eksploatacijos metu galimos rūdžių dėmės, atsirandančios dėl ant grindinio patekusių išorinių teršalų ar priemonių, turinčių geležies dalelių. Rūdžių dėmių šalinimas nėra rekomenduojamas; pirkėjui nusprendus atlikti valymo darbus, visa rizika ir atsakomybė tenka Pirkėjui.

6.5. Spalvų vientisumo užtikrinimas Siekiant išvengti ryškių spalvų tonų skirtumų, įrengiant dangą iš pilkų ar spalvotų gaminių, privaloma laikytis „sumaišymo principo“ – vienu metu kloti gaminius imant juos iš kelių skirtingų palečių. Tai užtikrina natūralų ir tolygų spalvinį dangos vaizdą.

6.6. Siekiant išsaugoti dekoratyvinio paviršiaus vientisumą ir estetinę išvaizdą, rekomenduojama vengti intensyvaus mechaninio poveikio dangos paviršiui: staigaus transporto priemonių įsibėgėjimo ir stabdymo, ratų praslydimo, staigaus manevravimo bei vairo sukimo transporto priemonei stovint vietoje arba judant nedideliu greičiu